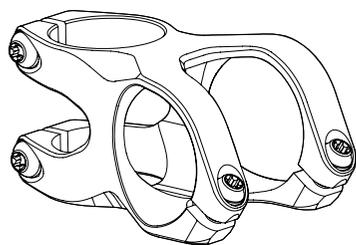




## ONE PIECE STEM



### BEDIENUNGSANLEITUNG USER MANUAL

2021.12

COMMERCIAL REGISTER: HRB 16096

DISTRICT COURT: COESFELD

VAT ID: DE275535522

CEO: GIACOMO GROSSEHAGENBROCK

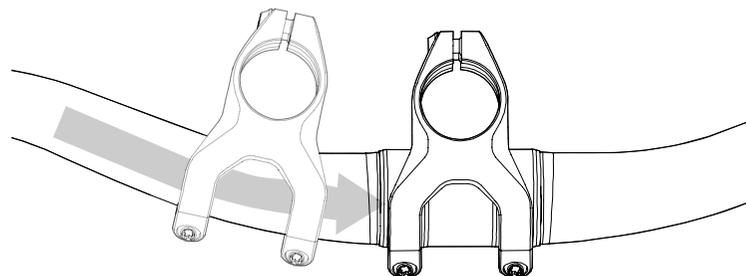
E-MAIL: INFO@77DESIGNZ.COM

TELEFON +49 2543/2184395

48277 BILLERBECK - GERMANY

AN DER KOLVENBURG 8

77DESIGNZ UG (HAFTUNGSBESCHRÄNKT)



### SICHERHEIT



#### GEFAHR

#### UNFALLGEFAHR DURCH FALSCHES MONTAGE ODER UNSACHGEMÄSSE BENUTZUNG!

Eine unsachgemäße Nutzung, Überlastung oder mangelnde Pflege kann Unfälle und Stürze mit schwersten Verletzungen zur Folge haben!

- Nutze den Vorbau ausschließlich im Rahmen seines bestimmungsgemäßen Gebrauchs.
- Die Montage des Vorbaus darf nur von Personen mit entsprechendem Fachwissen und Erfahrung durchgeführt werden. Im Zweifelsfall muss ein ausgebildeter Zweiradmechaniker hinzugezogen werden!
- Beachte die Drehmomente der Schraubverbindungen und prüfe zusätzlich die Bedienungsanleitung des Lenker- und Gabelherstellers auf abweichende Bestimmungen! Bei der Verwendung von Carbon-Lenkern oder Gabeln mit Carbon-Gabelschaft können die vom Hersteller angegebenen Drehmomente deutlich geringer sein.
- Nach einem schweren Sturz ist eine Überbeanspruchung des Vorbaus und dadurch eine Einschränkung der mechanischen Festigkeit möglich. Dies kann zum späteren Versagen des Vorbaus und zu schweren Unfällen mit hohem Verletzungspotenzial oder Tod führen. Wir empfehlen den Vorbau nach schweren Stürzen zu tauschen.
- Bei Knackgeräuschen, äußerlichen Veränderungen sowie Rissen, Verformungen oder Verfärbungen muss der Vorbau getauscht bzw. von einem ausgebildeten Zweiradmechaniker geprüft werden.

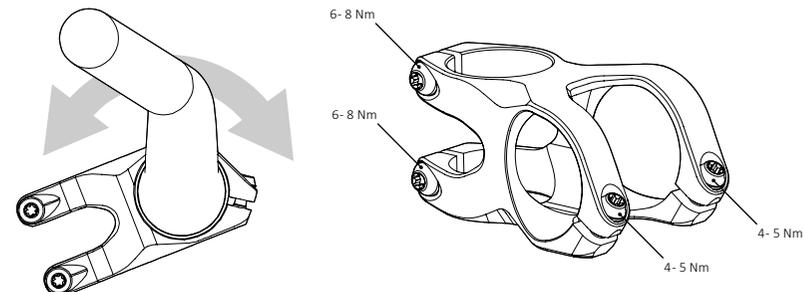
### BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

Der One Piece Vorbau ist für den Einsatz an Mountainbikes oder E-Mountainbikes gemäß Kategorie 5 / ASTM F2043 vorgesehen.

Kategorie 5 steht für den Einsatz von Fahrrädern und dessen Komponenten in anspruchsvollem, stark verblocktem und extrem steilen Gelände, welches nur von technisch geübten und sehr gut trainierten Fahrern bewältigt werden kann. Größere Sprünge bei sehr hohen Geschwindigkeiten sowie die intensive Nutzung von ausgewiesenen Bikeparks oder Downhillstrecken sind typisch für diese Kategorie. Bei diesen Bikes ist unbedingt darauf zu achten, dass nach jeder Fahrt eine intensive Prüfung auf mögliche Beschädigungen stattfindet. Vorschädigungen können bei deutlich geringeren weiteren Beanspruchungen zu einem Versagen führen. Auch sollte ein regelmäßiger Austausch von sicherheitsrelevanten Bauteilen berücksichtigt werden. Das Tragen von speziellen Protoktoren wird unbedingt empfohlen. Vollgefederte Bikes mit langen Federwegen, aber auch Dirtbikes zeichnen diese Kategorie aus.

Die Auflistung aller Kategorien findest du unter [77designz.com](http://77designz.com)

Der One Piece Vorbau ist für ein maximales Systemgewicht von 120 kg ausgelegt. Das Systemgewicht addiert sich aus Fahrer, Fahrrad, Ausrüstung (Helm, Rucksack, Schuhe, Kleidung) und Gepäck.



### KOMPATIBILITÄT

Der One Piece Vorbau ist mit Lenkern mit 35 mm Klemmdurchmesser und bis zu 20 mm Rise kompatibel. Lenker mit höherem Rise können unter Umständen passen, je nach Form des Lenkers kann eine Kompatibilität und eine beschädigungsfreie Montage nicht garantiert werden.

Der One Piece Vorbau ist uneingeschränkt mit dem 77 handlebar kompatibel.

### WEITERFÜHRENDE INFORMATIONEN

Weiterführende Informationen, wie technische Daten, erweiterte Produktinformationen und ausführliche Informationen zur Montage und Kompatibilität findest du auf der [77designz](http://77designz.com) Webseite.

Klicke auf den QR Code oder scanne den Code mit deinem Smartphone.



### MONTAGE DES VORBAUS

Vorbereitungen:

1. Demontiere bei Bedarf die Bedienelemente und den Griff von einer Seite des Lenkers.
2. Reinige Lenker, Vorbau und Gabelschaft. Alle Klemmflächen müssen sauber und fettfrei sein! Benutze einen Carbon-Gabelschaft leicht mit Carbon-Montagepaste.

Vorbau auf den Lenker aufschieben:

1. Löse die Schrauben der Lenker- und Gabelschaftklemmung des Vorbaus.
2. Schiebe den Vorbau vorsichtig auf den Lenker. Achte darauf, den Lenker nicht zu zerkratzen!

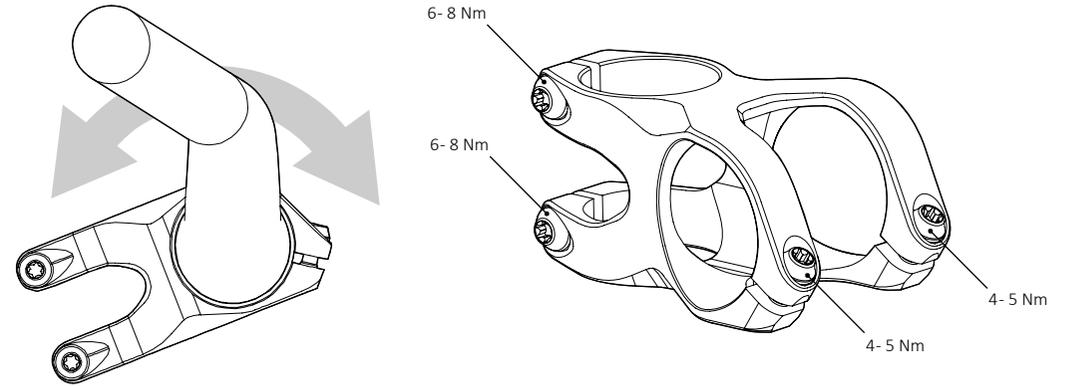
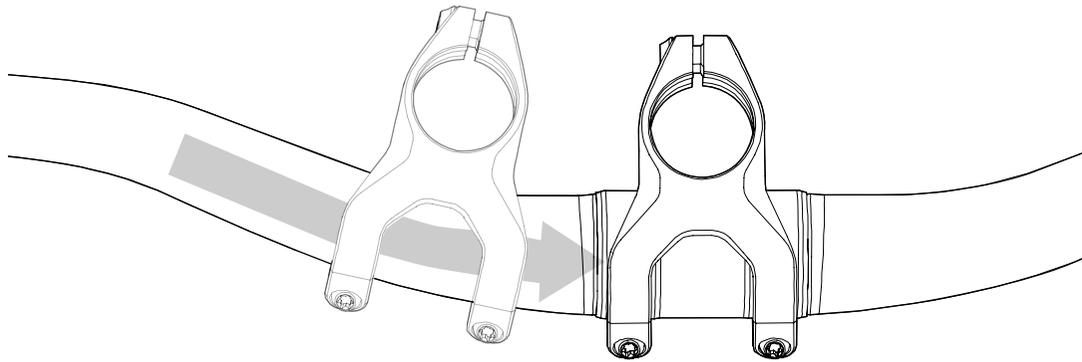
Vorbau auf dem Gabelschaft montieren:

1. Stecke den Vorbau auf den Gabelschaft und richte den Vorbau gerade in Fahrtrichtung aus.  
→ Der Klemmbereich des Gabelschaft muss eine Mindestlänge von 39 mm haben.
2. Bringe alle Teile des Steuersatzes an und stelle das Steuersatzspiel gemäß der Angaben des Steuersatzherstellers ein.
3. Ziehe die Schrauben der Gabelschaftklemmung mit Hilfe eines Drehmomentschlüssels an, bis ein Anzugsdrehmoment von 6 bis maximal 8 Nm erreicht ist.
4. Richte den Lenker mittig aus und stelle die Neigung des Lenkers ein.
5. Ziehe die Schrauben der Lenkerklemmung mit Hilfe eines Drehmomentschlüssels an, bis ein Anzugsdrehmoment von 4 bis maximal 5 Nm erreicht ist.

### PFLEGE UND WARTUNG

Um eine lange Lebensdauer und uneingeschränkte Funktion zu gewährleisten, empfehlen wir folgende Tätigkeiten:

- Anzugsdrehmoment der Schraubverbindungen regelmäßig prüfen und bei Bedarf mit dem spezifischen Drehmoment nachziehen.
- Vorbau regelmäßig mit klarem Wasser oder mildem Reinigungsmittel reinigen. Anwendungsempfehlungen des verwendeten Reinigers beachten.
- Vorbau regelmäßig auf Anzeichen von Beschädigungen prüfen und bei Bedarf ersetzen. Im Zweifelsfall muss die Hilfe eines ausgebildeten Zweiradmechanikers in Anspruch genommen werden.



## SAFETY

### DANGER

#### DANGER OF ACCIDENT DUE TO INCORRECT INSTALLATION OR IMPROPER USE!

Improper use, overloading or lack of care can result in accidents and falls with serious injuries!

- Only use the stem within the scope of its intended use.
- Bike components must only be installed by people with sufficient expertise and knowledge. If in doubt, please consult a qualified bicycle mechanic!
- Observe the torques of the screw connections and also check the operating instructions of the handlebar and fork manufacturer for deviating regulations! When using carbon handlebars or forks with a carbon steerer tube, the torques specified by the manufacturer may be significantly lower.
- In case of a hard crash, an overload at the stem is very likely, decreasing its mechanical integrity. This can lead to component failure later on, which might result in severe crashes leading to bad injuries or even death. We recommend to replace your stem after a hard crash!
- In case of cracking noises, external changes as well as cracks, deformations or discolorations, the stem must be replaced or checked by a trained bicycle mechanic.

## INTENDED USE

The One Piece stem is designed for use on mountain bikes or e-mountain bikes according to category 5 / ASTM F2043. Category 5 includes the use of bikes and their components in demanding, heavily blocked and extremely steep terrain, which can only be mastered by technically experienced and very well trained riders. In this category, big jumps are to be expected as well as intensive use in bike parks or on downhill tracks. With these bikes it is essential to ensure that after each ride an intensive check for possible damage is carried out. Pre-damages can lead to failure even if further stresses are significantly lower. A regular replacement of safety-relevant components should also be considered. Wearing appropriate protective gear is absolutely essential. Long travel full-suspension bikes but also dirt bikes characterize this category.

You can find a list of all categories at [77designz.com](http://77designz.com)

The One Piece stem is designed for a maximum system weight of 120 kg. The system weight is the sum of rider, bike, equipment (helmet, backpack, shoes, clothes) and luggage.

## COMPATIBILITY

The One Piece stem is compatible with handlebars with 35 mm clamp diameter and up to 20 mm rise. Handlebars with higher rise may fit under certain circumstances, depending on the shape of the handlebar compatibility and damage-free mounting cannot be guaranteed.

The One Piece stem is fully compatible with the 77 handlebar.

## FURTHER INFORMATION

Further information, such as technical data, extended product information and detailed information on assembly and compatibility can be found on the [77designz](http://77designz.com) website.

Click on the QR code or scan the code with your smartphone.



## INSTALLING THE STEM

### Preparations

1. If necessary, remove the control elements and handlebar grip from one side of the handlebar.
2. Clean handlebars, stem and steerer tube. All clamping surfaces must be clean and free of grease! Lightly wet a carbon fork steerer with carbon assembly paste.

### Slide the stem onto the handlebar:

1. Loosen the handlebar and steerer clamp bolts on the stem.
2. Carefully slide the stem onto the handlebar. Be careful not to scratch the handlebars!

### Mounting the stem on the steerer tube:

1. Place the stem on the steerer tube and align the stem straight in riding direction.  
→ The clamping area of the steerer tube must have a minimum length of 39 mm.
2. Mount all parts of the headset and set the headset play in accordance with the instructions of the headset manufacturer.
3. Tighten the fork shaft clamping bolts using a torque wrench until the torque of 6 to maximum 8 Nm is reached.
4. Centrally align the handlebar and adjust the angle.
5. Tighten the handlebar clamping bolts using a torque wrench until the torque of 4 to maximum 5 Nm is reached.

## MAINTENANCE AND CARE

To ensure a long product life and faultless functioning, we recommend the following steps:

- Regularly check the tightening torques of all screw joints and tighten them with the specific torque values if necessary.
- Regularly clean the stem using clear water or a soft cleaning agent. Read and follow the instructions of the cleaning agent used.
- Regularly check the stem for any signs of damage and replace your stem if necessary. In case of doubts or questions, the help of a trained bicycle mechanic must be used.