



BARLERINA

BEDIENUNGSANLEITUNG

USER MANUAL

02025.02

COMMERCIAL REGISTER: HRB 16096

DISTRICT COURT: COESFELD

VAT ID: DE275535522

CEO: GIACOMO GROSSEHAGENBROCK

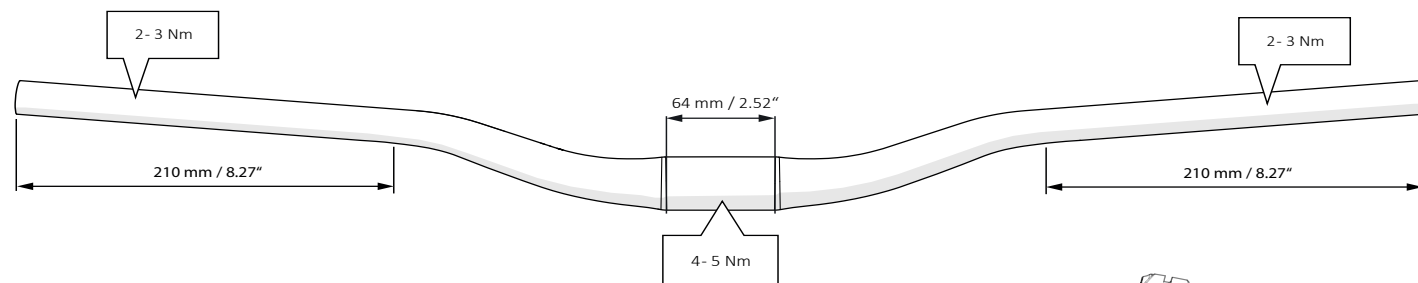
E-MAIL: INFO@77DESIGNZ.COM

TELEFON +49 2543/2184395

48163 MÜNSTER - GERMANY

HARKORTSTRASSE 6

77DESIGNZ UG (HAFTUNGSBESCHRÄNKT)



SICHERHEIT



GEFAHR

UNFALLGEFAHR DURCH FALSCHES MONTAGE ODER UNSACHGEMÄSSE BENUTZUNG!

Eine unsachgemäße Nutzung, Überlastung oder mangelnde Pflege kann Unfälle und Stürze mit schwersten Verletzungen zur Folge haben!

- Nutze den Lenker ausschließlich im Rahmen seines bestimmungsgemäßen Gebrauchs.
- Die Montage des Lenkers darf nur von Personen mit entsprechendem Fachwissen und Erfahrung durchgeführt werden. Bei Zweifeln oder Fragen muss unbedingt die Hilfe einer Zweiradmechatronikerin / eines Zweiradmechatronikers in Anspruch genommen werden.
- Alle am Lenker montierten Komponenten müssen frei von scharfen Kanten sein.
- Es dürfen keine Barends am Lenker montiert werden.
- Nach einem Sturz oder einer Krafteinwirkung auf den Lenker oder auf eines der am Lenker montierten Bedienelemente ist eine Überbeanspruchung des Lenkers und dadurch eine Einschränkung der mechanischen Festigkeit möglich. Dies kann gerissene Carbonfasern zur Folge haben und die mechanische Festigkeit einschränken. Diese Schäden sind oft nicht sichtbar. Wir empfehlen den Lenker nach schweren Stürzen zu tauschen. Die Begutachtung des Lenkers muss durch eine erfahrene Fachperson erfolgen.
- Bei Knackgeräuschen, äußerlichen Veränderungen sowie Rissen, Verformungen oder Verfärbungen muss der Lenker getauscht bzw. die Hilfe einer Zweiradmechatronikerin / eines Zweiradmechatronikers in Anspruch genommen werden.

BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

Der Lenker ist für den Einsatz an Mountainbikes gemäß Kategorie 5 / ASTM F2043 vorgesehen.

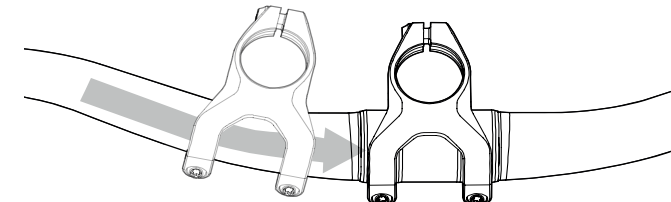
Kategorie 5 steht für den Einsatz von Fahrrädern und dessen Komponenten in anspruchsvollem, stark verblocktem und extrem steilen Gelände, welches nur von technisch geübten und sehr gut trainierten Fahrern bewältigt werden kann. Größere Sprünge bei sehr hohen Geschwindigkeiten sowie die intensive Nutzung von ausgewiesenen Bikeparks oder Downhillstrecken sind typisch für diese Kategorie. Bei diesen Bikes ist unbedingt darauf zu achten, dass nach jeder Fahrt eine intensive Prüfung auf mögliche Beschädigungen stattfindet. Vorschädigungen können bei deutlich geringeren weiteren Beanspruchungen zu einem Versagen führen. Auch sollte ein regelmäßiger Austausch von sicherheitsrelevanten Bauteilen berücksichtigt werden. Das Tragen von speziellen Protektoren wird unbedingt empfohlen. Vollgefederte Bikes mit langen Federwegen, aber auch Dirtbikes zeichnen diese Kategorie aus.

Der Lenker ist für ein maximales Systemgewicht von 120 kg ausgelegt. Das Systemgewicht addiert sich aus Fahrer:in, Fahrrad, Ausrüstung (Helm, Rucksack, Schuhe, Kleidung) und Gepäck.

WEITERFÜHRENDE INFORMATIONEN

Weiterführende Informationen, wie technische Daten, erweiterte Produktinformationen und ausführliche Informationen zur Montage und Kompatibilität findest du auf der 77designz Webseite.

Klicke auf den QR Code oder scanne den Code mit deinem Smartphone.



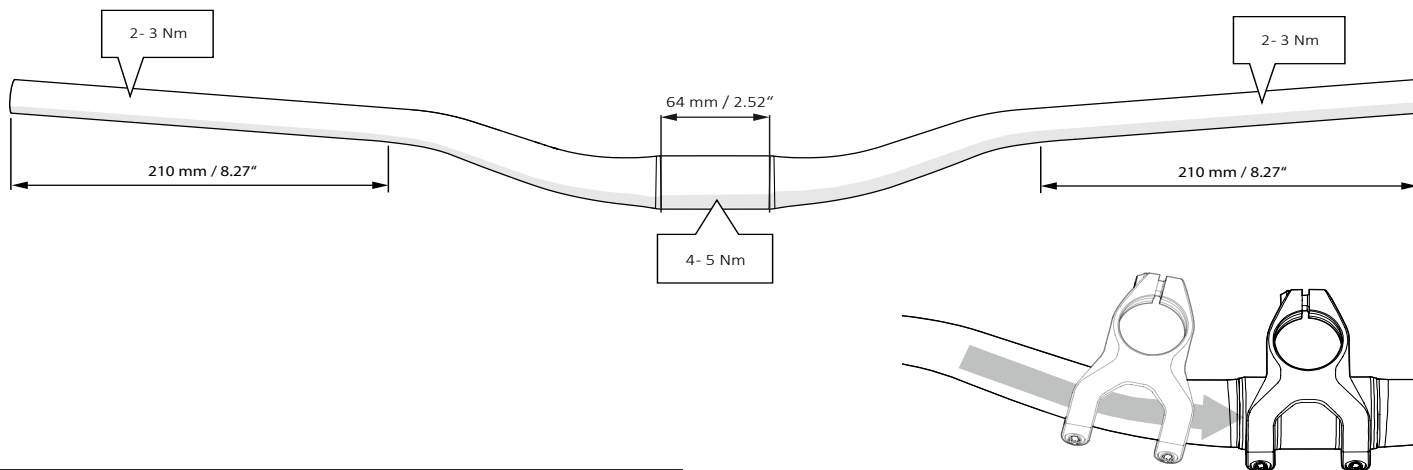
MONTAGE

1. Nimm die Bedienungsanleitung des Vorbauherstellers zur Hand und prüfe sie auf spezifische Bestimmungen.
2. Reinige die Klemmfläche des Lenkers und des Vorbaus und trage Montagepaste auf die Klemmfläche des Lenkers auf.
3. Bei Verwendung eines Vorbaus mit Klemmschelle(n): Drehe die Schrauben der Lenkerklemmung am Vorbau vollständig heraus und nimm die Lenkerklemmschelle(n) ab. Bringe den Lenker an, lege die Lenkerklemmschelle(n) an und drehe die Schrauben der Lenkerklemmung so fest hinein, dass sich der Lenker noch drehen lässt.
4. Bei Verwendung eines einteiligen Vorbaus: Löse die Schrauben der Lenkerklemmung am Vorbau. Schiebe den Vorbau vorsichtig auf den Lenker. Achte darauf, den Lenker nicht zu zerkratzen! Drehe die Schrauben der Lenkerklemmung so fest hinein, dass sich der Lenker noch drehen lässt.
5. Richte den Lenker mittig aus und stelle die Lenkerneigung ein.
6. Ziehe die Schrauben der Lenkerklemmung mit Hilfe eines Drehmomentschlüssels nach Angaben des Vorbauherstellers an, bis das Anzugsdrehmoment erreicht ist. Überschreite keinesfalls ein Drehmoment von 4 - 5 Nm.
7. Bringe alle weitere Komponenten wie Schalthebel, Bremsgriffe etc. gemäß den Angaben des jeweiligen Herstellers an. Ziehe alle Befestigungselemente nur so fest an, dass sie sich noch von Hand verdrehen lassen, auch wenn die jeweiligen Hersteller höhere Drehmomente vorschreiben. Überschreite keinesfalls ein Drehmoment von 2 - 3 Nm. Verwende Montagepaste wenn mit diesem Drehmoment keine ausreichende Klemmung erreicht werden kann.
8. Prüfe die betriebssichere Befestigung aller montierten Komponenten. Bei Zweifeln oder Fragen muss unbedingt die Hilfe einer Zweiradmechatronikerin / eines Zweiradmechatronikers in Anspruch genommen werden.

PFLEGE UND WARTUNG

Um eine lange Lebensdauer und uneingeschränkte Funktion zu gewährleisten, empfehlen wir folgende Tätigkeiten:

- Prüfe die Anzugsdrehmoment der Schraubverbindungen regelmäßig und ziehe sie bei Bedarf mit dem spezifischen Drehmoment nach.
- Reinige den Lenker regelmäßig mit klarem Wasser oder mildem Reinigungsmittel. Beachte dabei Anwendungsempfehlungen des verwendeten Reinigers.
- Prüfe den Lenker regelmäßig auf Anzeichen von Beschädigungen und ersetze ihn bei Bedarf. Im Zweifelsfall muss die Hilfe eines ausgebildeten Zweiradmechatronikers in Anspruch genommen werden.



SAFETY



DANGER

DANGER OF ACCIDENT DUE TO INCORRECT INSTALLATION OR IMPROPER USE!

Improper use, overloading or lack of care can result in accidents and falls with serious injuries!

- Only use the handlebar within the scope of its intended use.
- The assembly of the handlebar may only be carried out by persons with the appropriate expertise and experience. If you have any doubts or questions, it is essential to seek the help of a bicycle mechanic.
- All components mounted on the handlebar must be free of sharp edges.
- Bar ends must not be mounted on the handlebar.
- After a crash or the application of force to the handlebar or to one of the control elements mounted on the handlebar, the handlebar may be overstressed and its mechanical strength may be reduced as a result. This can result in torn carbon fibers and limit the mechanical strength. This damage is often not visible. We recommend replacing the handlebar after a serious crash. The assessment of the handlebar must be carried out by an experienced specialist.
- In the event of cracking noises, external changes, cracks, deformations or discoloration, the handlebar must be replaced or the assistance of a bicycle mechanic must be sought.

INTENDED USE

The handlebar is intended for use on mountain bikes according to category 5 / ASTM F2043.

Category 5 includes the use of bikes and their components in demanding, heavily blocked and extremely steep terrain, which can only be mastered by technically experienced and very well trained riders. In this category, big jumps are to be expected as well as intensive use in bike parks or on downhill tracks. With these bikes, it is essential that an intensive check for possible damage is carried out after every ride. Pre-damage can lead to failure at significantly lower further stresses. A regular replacement of safety-relevant components should also be considered. Wearing special protectors is strongly recommended. This category is characterized by long travel full-suspension bikes as well as dirt bikes.

The handlebar is designed for a maximum system weight of 120 kg. The system weight is the sum of rider, bike, equipment (helmet, backpack, shoes, clothing) and luggage.

FURTHER INFORMATION

Further information, such as technical data, extended product information and detailed information on assembly and compatibility can be found on the 77designz website.

Click on the QR code or scan the code with your smartphone.



ASSEMBLY

1. Take the user manual of the stem manufacturer and check them for specific regulations.
2. Clean the clamping surface of the handlebar and stem and apply assembly paste to the clamping surface of the handlebar.
3. When using a stem with clamp(s):
Unscrew the handlebar clamp bolts on the stem completely and remove the handlebar clamp(s). Attach the handlebar, put on the handlebar clamp(s) and tighten the handlebar clamp bolts so that the handlebars can still be turned.
4. When using a one-piece stem:
Loosen the bolts of the handlebar clamp on the stem. Carefully slide the stem onto the handlebar. Be careful not to scratch the handlebar! Tighten the handlebar clamp screws so that the handlebar can still be turned.
5. Align the handlebar centrally and adjust the tilt of the handlebar.
6. Tighten the bolts of the handlebar clamp using a torque wrench according to the stem manufacturer's instructions until the tightening torque is reached. Never exceed a torque of 4 - 5 Nm.
7. Fit all other components such as shifters, brake levers etc. in accordance with the manufacturer's instructions. Only tighten all fastening elements so firmly that they can still be turned by hand, even if the respective manufacturers specify higher torques. Never exceed a torque of 2 - 3 Nm. Use assembly paste if sufficient clamping cannot be achieved with this torque.
8. Check that all installed components are securely fastened.
If you have any doubts or questions, it is essential to seek the help of a bicycle mechanic.

CARE AND MAINTENANCE

To ensure a long service life and unrestricted function, we recommend the following activities:

- Check the tightening torque of the screw connections regularly and retighten them to the specific torque if necessary.
- Clean the handlebar regularly with clear water or mild detergent. Follow the application recommendations of the cleaner used.
- Check the handlebars regularly for signs of damage and replace them if necessary.
In case of doubts or questions, the help of a trained bicycle mechanic must be used.