



BARLERINA

MANUEL D'UTILISATION

ISTRUZIONI PER L'USO

2025.02

COMMERCIAL REGISTER: HRB 16096

DISTRICT COURT: COESFELD

VAT ID: DE275535522

CEO: GIACOMO GROSSEHAAGENBROCK

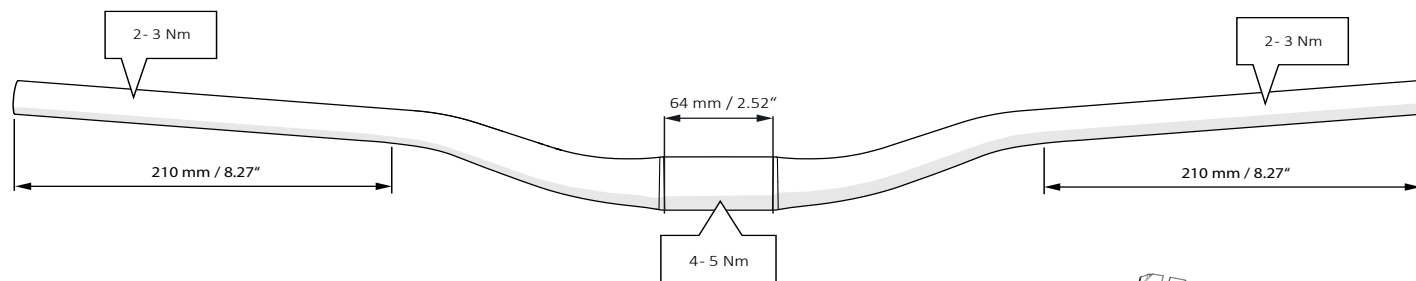
E-MAIL: INFO@77DESIGNZ.COM

TELEFON +49 251 93139859

48163 MÜNSTER - GERMANY

HARKORTSTRASSE 6

77DESIGNZ UG (HAFTUNGSBESCHRÄNKT)



SÉCURITÉ



DANGER

RISQUE D'ACCIDENT EN CAS DE MONTAGE INCORRECT OU D'UTILISATION NON CONFORME !

Une utilisation non conforme aux préconisations, une surcharge ou un entretien insuffisant peuvent entraîner des accidents/chutes et de graves blessures !

- N'utilisez le guidon que conformément aux préconisations d'utilisation ci-après.
- Le montage du guidon est réservé uniquement aux personnes disposant des qualifications et de l'expérience pertinente. En cas de doute ou de question, il est indispensable de demander l'aide d'un(e) mécanicien(ne) deux-roues.
- Les composants montés sur le guidon ne doivent pas présenter d'arête vive.
- L'installation de Bar-ends sur le guidon est interdit.
- Après une chute ou l'application d'une force sur le guidon ou sur l'un des éléments de commande montés sur le guidon, le guidon peut être soumis à une contrainte excessive et sa résistance mécanique peut ainsi s'en trouver limitée. Cela peut entraîner la rupture des fibres de carbone et limiter la résistance mécanique. Ces dommages ne sont souvent pas visibles. Nous recommandons de remplacer le guidon après de lourdes chutes. L'examen du guidon doit être réalisé par un professionnel expérimenté.
- En cas de craquements, de modifications extérieures ainsi que de fissures, de déformations ou de décolorations, le guidon doit être remplacé ou l'aide d'un(e) mécanicien(ne) cycle doit être sollicitée.

UTILISATION CONFORME

Le guidon est conçu pour être installé sur les vélos tout-terrain de catégorie 5 selon la norme ASTM F2043.

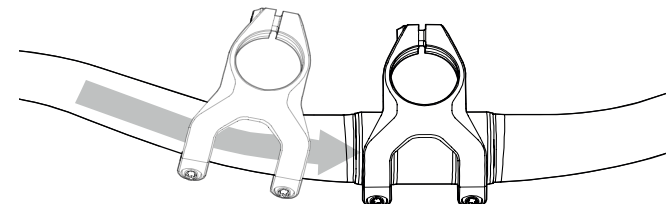
La catégorie 5 identifie les vélos et leurs composants utilisés sur terrains exigeants, très rocaillieux et sur pentes extrêmement raides, qui ne peuvent être maîtrisés que par des cyclistes expérimentés techniquement et très bien entraînés. Les grands sauts à très grande vitesse et l'utilisation intensive en bikepark ou sur des pistes de sont typiques de cette catégorie. Après chaque sortie, effectuez impérativement un contrôle intensif de ces vélos pour vérifier qu'ils ne présentent pas de dommages éventuels. En cas de pré-dommages, des contraintes supplémentaires nettement inférieures peuvent également causer une défaillance. Le remplacement régulier des composants de sécurité doit être envisagé. Le port de protections spéciales est expressément recommandé. Les vélos tout-suspendus avec de longs débattements, mais aussi les vélos de dirt, caractérisent cette catégorie.

Le guidon a été développé pour un poids total d'ensemble de 120 kg. Le poids du système s'ajoute à celui du conducteur/conductrice, du vélo, de l'équipement (casque, sac à dos, chaussures, vêtements) et des bagages.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Vous trouverez des informations complémentaires telles que les données techniques, des données produits plus complètes et des informations détaillées de montage et de compatibilité sur le site web de 77designz.

Cliquez sur le QR-code ou scannez le code sur votre smartphone.



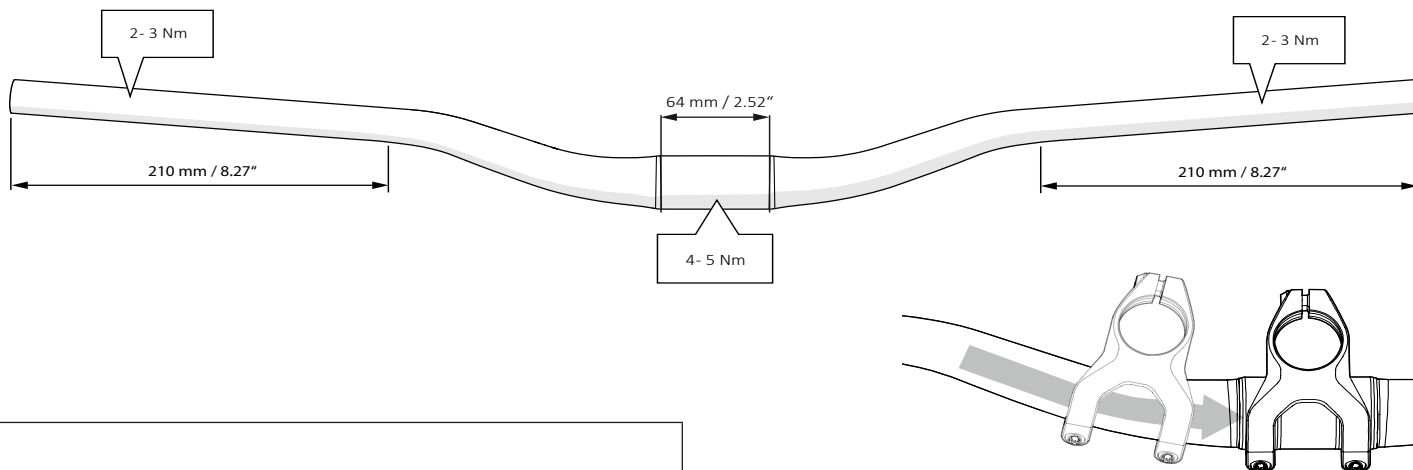
MONTAGE

1. Consultez le mode d'emploi du fabricant de la potence et vérifiez les dispositions spécifiques.
2. Nettoyez la surface de serrage du guidon et de la potence et appliquez de la pâte de montage sur la surface de serrage du guidon.
3. En cas d'utilisation d'une potence avec collier(s) de serrage : Dévissez complètement les vis du collier de serrage du guidon sur la potence et retirez le(s) collier(s) de serrage du guidon. Fixez le guidon, mettez en place le(s) collier(s) de serrage du guidon et vissez les vis du collier de serrage du guidon de manière à ce que le guidon puisse encore tourner.
4. En cas d'utilisation d'une potence one-piece : Desserrez les vis de serrage du guidon sur la potence. Insérez avec soin la potence sur le guidon. Faites bien attention à ne pas rayer le guidon ! Vissez les vis de serrage du guidon de manière à ce qu'il soit encore possible de tourner le guidon.
5. Centrez le guidon et réglez l'inclinaison du guidon.
6. Serrez les vis de serrage du guidon à l'aide d'une clé dynamométrique selon les indications du fabricant de la potence, jusqu'à ce que le couple de serrage soit atteint. Ne dépassez en aucun cas un couple de 4 à 5 Nm.
7. Fixez tous les autres composants tels que les leviers de vitesse, les poignées de frein, etc. conformément aux instructions du fabricant concerné. Serrez tous les éléments de fixation juste assez fort pour qu'ils puissent encore être tournés à la main, même si les fabricants respectifs prescrivent des couples plus élevés. Ne dépassez en aucun cas un couple de 2 à 3 Nm. Utilisez de la pâte de montage si ce couple ne permet pas d'obtenir un serrage suffisant.
8. Vérifiez que tous les composants montés sont fixés de manière sûre. En cas de doute ou de question, il faut absolument demander l'aide d'un(e) mécanicien(ne) cycle.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Pour garantir une longue durée de vie et un fonctionnement illimité, nous recommandons les pratiques suivantes :

- Vérifiez régulièrement le couple de serrage des assemblages vissés et resserrez-les au besoin avec le couple spécifique.
- Nettoyez régulièrement le guidon à l'eau claire ou avec un détergent doux. Respectez les recommandations d'utilisation du produit nettoyant utilisé.
- Vérifiez régulièrement que le guidon ne présente pas de signes de détérioration et remplacez-le si nécessaire. En cas de doute ou de question, faites appel à un mécanicien cycle qualifié.



SICUREZZA



PERICOLO

PERICOLO DI INCIDENTI A CAUSA DI MONTAGGIO ERRATO O UTILIZZO NON CONFORME!

Un utilizzo non conforme, un sovraccarico o la mancata esecuzione degli interventi di manutenzione possono causare incidenti e cadute con lesioni gravissime.

- Utilizzare l'attacco manubrio esclusivamente secondo la sua destinazione d'uso.
- Il montaggio dell'attacco manubrio deve essere eseguito solo da persone esperte e con conoscenze specifiche adeguate. In caso di dubbi o domande, è essenziale chiedere l'aiuto di un tecnico meccatronico delle due ruote.
- Tutti i componenti montati sul manubrio devono essere privi di bordi taglienti.
- Le bar ends non devono essere montate sul manubrio.
- Dopo una caduta o un impatto sul manubrio o su uno degli elementi di comando montati sul manubrio, il manubrio può essere sovrasollecitato e la sua resistenza meccanica può essere ridotta. Questo può portare alla rottura delle fibre di carbonio e limitare la resistenza meccanica. Questi danni spesso non sono visibili. Si consiglia di sostituire l'attacco del manubrio in seguito a cadute gravi. La valutazione del conducente deve essere effettuata da uno specialista esperto.
- In caso di rumori di rottura, alterazioni esterne, crepe, deformazioni o scolorimenti, è necessario sostituire il manubrio o richiedere l'assistenza di un tecnico meccatronico della bicicletta.

DESTINAZIONE D'USO

Il manubrio è destinato all'uso su mountain bike secondo la categoria 5 / ASTM F2043.

Le biciclette e i componenti della categoria 5 sono pensati per l'uso su terreni dissestati, molto rocciosi ed estremamente ripidi, che possono essere affrontati solo da conducenti tecnicamente esperti e molto ben allenati. Le biciclette che rientrano in questa categoria sono adatte per salti alti a velocità molto elevate nonché per l'utilizzo in bike park o su piste per downhill contrassegnati come tali. Dopo ogni utilizzo le biciclette di questa categoria devono essere necessariamente sottoposte a controlli accurati al fine di individuare eventuali danni. Eventuali danni pregressi possono comportare guasti in caso di sollecitazioni successive anche decisamente inferiori. È inoltre necessario sostituire regolarmente i componenti aventi funzioni di sicurezza. Si consiglia di indossare assolutamente protezioni apposite. Le bike biammortizzate con escursione lunga, ma anche le bici da dirt contraddistinguono questa categoria.

Il manubrio è concepito per un peso del sistema massimo di 120 kg. Il peso del sistema è la somma di ciclista, bicicletta, attrezzatura (casco, zaino, scarpe, abbigliamento) e bagagli.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Trovi ulteriori informazioni, come dati tecnici, ulteriori informazioni sul prodotto e informazioni dettagliate in merito al montaggio e compatibilità sul sito Internet di 77designz.

Clicca sul codice QR o inquadra il codice con lo smartphone.



MONTAGGIO

1. Prendere le istruzioni per l'uso del produttore dello stelo e verificarne le norme specifiche.
2. Pulire la superficie di serraggio del manubrio e dell'attacco manubrio e applicare la pasta di montaggio sulla superficie di serraggio del manubrio.
3. Quando si utilizza uno stelo con morsetto/i:
Svitare completamente i bulloni del morsetto del manubrio sull'attacco manubrio e rimuovere il/i morsetto/i del manubrio. Fissare il manubrio, inserire il/i morsetto/i del manubrio e serrare i bulloni del morsetto del manubrio in modo che il manubrio possa ancora essere girato.
4. Quando si utilizza uno stelo one-piece:
Allentare i bulloni del morsetto del manubrio sull'attacco manubrio. Fai scorrere l'attacco sul manubrio con cautela. Presta attenzione a non graffiare il manubrio. Serrare le viti del morsetto del manubrio in modo da poter girare il manubrio.
5. Centrare il manubrio e regolarne l'inclinazione.
6. Serrare i bulloni del morsetto del manubrio con una chiave dinamometrica secondo le istruzioni del produttore dell'attacco manubrio fino a raggiungere la coppia di serraggio. Non superare mai una coppia di 4 - 5 Nm.
7. Montare tutti gli altri componenti, come leve del cambio, leve dei freni ecc. secondo le istruzioni del produttore. Serrare tutti gli elementi di fissaggio solo in modo da poterli girare a mano, anche se i rispettivi produttori prevedono coppie più elevate. Non superare mai una coppia di 2 - 3 Nm. Utilizzare la pasta di montaggio se non è possibile ottenere un serraggio sufficiente con questa coppia.
8. Verificare che tutti i componenti installati siano fissati saldamente.
In caso di dubbi o domande, è essenziale chiedere l'aiuto di un tecnico meccatronico delle due ruote.

CURA E MANUTENZIONE

Al fine di garantire una lunga durata e un funzionamento senza limitazioni, si consiglia di seguire queste misure:

- Controllare regolarmente la coppia di serraggio dei collegamenti a vite e, se necessario, serrarli alla coppia specifica.
- Pulire regolarmente il manubrio con acqua pulita o con un detergente delicato. Seguire le raccomandazioni di applicazione del detergente utilizzato.
- Controllare regolarmente che il manubrio non presenti segni di danneggiamento e, se necessario, sostituirlo.
In caso di dubbio è necessario contattare un tecnico meccatronico specializzato in biciclette.