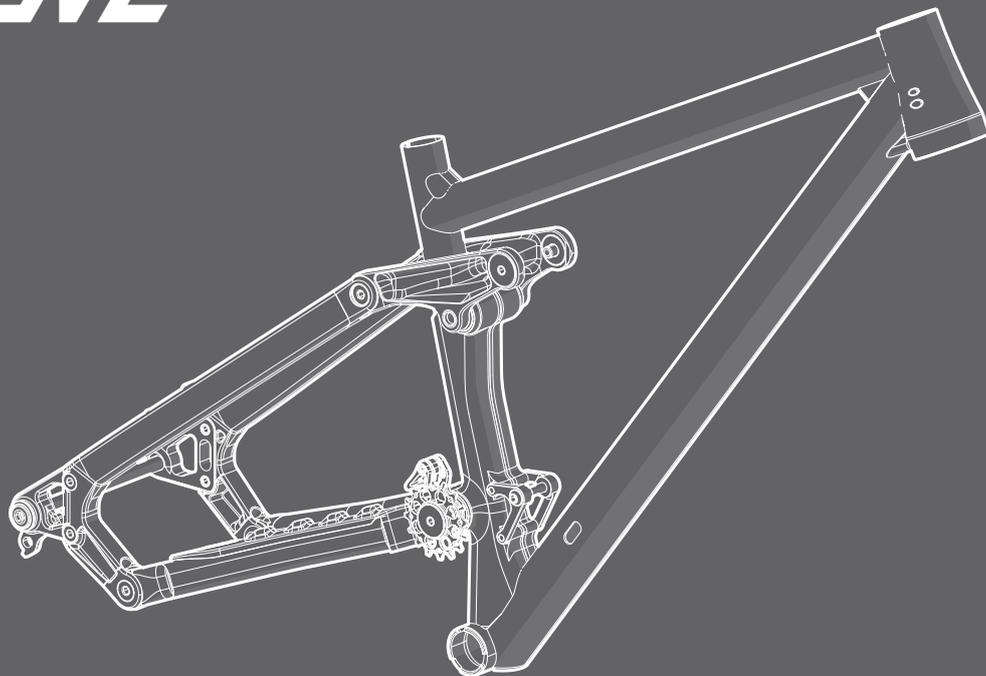


KAVENZ



VHP

NOTICE UTILISATEUR ET DONNÉES TECHNIQUES

1.	GÉNÉRALITÉS.....	4
2.	SÉCURITÉ.....	5
3.	UTILISATION CONFORME.....	6
4.	INTERFACES DU CADRE.....	7
5.	RÉGLAGES.....	8
6.	MAINTENANCE.....	9
7.	COUPLES DE SERRAGE.....	10

Le KAVENZ VHP est conçu pour vous rendre plus rapide. Vous êtes sur le point de découvrir de toutes nouvelles sensations de riding. La cinématique a été pensée pour vous permettre de surpasser vos concurrents.

Avant de commencer, nous souhaitons vous remercier pour la confiance que vous accordez à notre marque.

Lisez attentivement les instructions ci-dessous et n'hésitez pas à nous contacter en cas de questions

Avec mes meilleures salutations,

Giacomo Grossehagenbrock (KAVENZ)

P.S. Nous accueillons toujours avec plaisir les suggestions d'amélioration de nos produits.

1. GÉNÉRALITÉS

Ce manuel d'utilisation est votre guide de référence pour l'utilisation et l'entretien avec tout le soin requis et en toute sécurité de votre cadre. Il a pour objectif de vous offrir les connaissances de base et de vous apporter les conseils utiles sur la durée de vie de votre cadre. En cas de doute ou pour toute question relative à la maintenance du cadre, faites impérativement appel à un mécanicien diplômé deux-roues ou au service après-vente Kavenz.

Veillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant d'assembler et d'utiliser votre cadre et assurez-vous de bien en comprendre le contenu. Assurez-vous également que les tiers qui roulent le vélo sont informés sur le contenu de ce manuel d'instructions et qu'ils l'ont bien compris et le respectent.

Conservez cette notice d'utilisation pour toute consultation ultérieure. Pensez à joindre cette notice si vous venez à vous séparer de votre cadre.

Cette notice est également disponible sur www.kavenz.com.

1.1 TABLEAU DES SYMBOLES



DANGER

... définit une mise en danger élevée, ayant pour conséquence des blessures graves ou la mort, si elle n'est pas évitée.

1.2 PUBLIC CIBLE

Le public que cible la présente notice, c'est vous, propriétaire du cadre KAVENZ.

Les conditions préalables du montage et du soin du vélo sont le savoir-faire et les connaissances techniques de base du vélo. En cas de doute, faites impérativement appel à un mécanicien diplômé deux-roues. Le mauvais montage ou le mauvais soin de votre vélo peuvent conduire à des accidents graves qui peuvent être mortels!

1.3 OUTILLAGE

Ne procédez à l'entretien de votre cadre qu'avec l'outillage approprié. Il faut serrer la visserie avec une clé dynamométrique et veiller au bon couple de serrage.

L'assemblage et le désassemblage peuvent être uniquement garantis si les outils sont en parfait état de fonctionnement.

1.4 CHOIX DES COMPOSANTS

Les composants doivent être sélectionnés en tenant compte des interfaces entre les pièces (voir « 4. Interfaces du cadre » à la page 7), de l'utilisation prévue (voir « 3. Utilisation conforme » à la page 6) et du poids total maximal (voir « 1.6 Poids total maximal » à la page 4).

Aucun siège enfant, remorque pour enfant ou porte-bagages ne doit être monté sur le cadre.

1.5 GARANTIE CONTRACTUELLE ET GARANTIE LÉGALE

Vous trouverez toutes les informations relatives aux garanties sur notre site internet www.kavenz.com.

1.6 POIDS TOTAL MAXIMAL

Le cadre Kavenz VHP a été développé pour un poids total maximal de 130 kg. Le poids total s'obtient par addition du poids du cycliste, du vélo, de l'équipement (casque, sac à dos, chaussures, habillement) et des bagages.

Si des composants admettant un poids total maximal inférieur devaient être intégrés, le poids total maximal du système entier serait alors réduit à la valeur du composant admettant la valeur la plus faible.

1.7 PIÈCES D'USURE

Les roulements du triangle arrière, du galet de renvoi et de l'amortisseur sont des pièces d'usure qui doivent être contrôlées régulièrement, faire l'objet d'un entretien, voire être remplacées.

1.8 EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ

Les tâches décrites dans le présent manuel d'instructions sont à réaliser par des personnes qui ont les connaissances techniques nécessaires.

L'utilisateur est responsable des dégâts causés à la suite :

- d'une utilisation sortant du cadre prescrit (voir « 3. Utilisation conforme » à la page 6)
- du non-respect des règles importantes à la sécurité
- du montage, de la réparation ou de l'entretien incorrects
- du montage de pièces de rechange ou d'accessoires non admis ou compatibles.

En cas de question ou de problème, adressez-vous toujours au service après-vente KAVENZ ou à un mécanicien diplômé deux-roues !

2. SÉCURITÉ



DANGER

RISQUE D'ACCIDENT EN CAS DE MONTAGE INCORRECT DES COMPOSANTS OU DE COMPOSANTS INCOMPATIBLES !

Les composants mal montés ou non compatibles peuvent se desserrer ou rompre en cours d'utilisation !

- L'assemblage doit être effectué conformément à cette notice et aux spécifications du fabricant.
- Les composants doivent être sélectionnés en tenant compte des interfaces entre les pièces, de l'utilisation prévue et du poids total maximal.



DANGER

RISQUE D'ACCIDENT DÙ À LA DÉFAILLANCE SUBITE DE COMPOSANTS ENDOMMAGÉS !

Toute chute ou manœuvre non envisagée par le fabricant peuvent endommager de manière invisible votre cadre ou vos composants. Les pièces fragilisées peuvent se déformer ou rompre au cours de vos déplacements !

- Vérifiez régulièrement l'état de l'ensemble des pièces de votre vélo et assurez-vous de l'absence de dommage ou de défaillance après toute chute ou accident.
- Les composants les plus sollicités doivent être révisés régulièrement par un mécanicien diplômé deux-roues et remplacés le cas échéant.
- Il faut remplacer immédiatement les composants endommagés.



DANGER

RISQUE D'ACCIDENT DÙ À UNE MAUVAISE MANIPULATION !

De mauvaises manipulations du vélo ou de ses composants peuvent conduire à la défaillance de certaines pièces.

- Il est impératif de respecter la fréquence et les opérations d'entretien - y compris celles relatives aux composants assemblés.
- Le poids total maximal du vélo et de ses composants ne doit pas être dépassé (voir « 1.6 Poids total maximal » à la page 4).
- Le vélo et ses composants ne doivent être utilisés que dans le cadre des spécifications correspondantes.
- En plus des dispositions listées ici, il est impératif de respecter les dispositions du fabricant de chaque composant.

L'application des présentes dispositions ne libère pas le cycliste de son obligation de veiller à conserver le vélo en bon état fonctionnement, notamment en termes de sécurité. En cas de question, consultez impérativement un mécanicien deux-roues diplômé ou le service après-vente KAVENZ.

Il est impossible de prévoir toutes les situations ou circonstances qui peuvent se produire à l'utilisation. Ces informations utilisateur ne garantissent donc pas une utilisation sûre du vélo en toutes circonstances. Ainsi existent des risques liés à l'utilisation de vélos qui ne peuvent être prévus ou évités et relèvent de la seule responsabilité du cycliste.

En cas de question ou de problème, adressez-vous toujours au service après-vente KAVENZ ou à un mécanicien diplômé deux-roues !

3. UTILISATION CONFORME

Le champ d'utilisation des vélos est subdivisé en cinq catégories – des trajets sur chaussées bitumées aux usages freeride ou de descente. Il ne faut utiliser les vélos que conformément aux dispositions. Dans le cas contraire, l'utilisateur est seul responsable.

Le cadre KAVENZ VHP12, VHP14, VHP15, VHP16 et VHP18 est autorisé pour la CATEGORIE 5.

Si vous prévoyez effectivement d'utiliser votre vélo conformément aux spécifications de la catégorie 5, toutes les pièces de fixation doivent également être homologuées pour cette catégorie !



CATÉGORIE 1: UTILISATION UNIQUEMENT SUR DES ROUTES ASPHALTÉES

La catégorie 1 identifie les vélos et ses composants à utiliser sur des routes goudronnées or asphaltées.

Les vélos demeurent à tout moment en contact avec le sol.



CATÉGORIE 2: UTILISATION SUR ROUTE ET CHEMINS CARROSSABLES ET DES NIVEAUX DE MOINS DE 15 CM

La catégorie 2 identifie les vélos et ses composants à utiliser sur les terrains mentionnés dans la catégorie 1 ainsi que sur le gravier et des trails modérés.

Les roues peuvent perdre le contact avec le sol. Les niveaux à surmonter doivent être de moins de 15 cm de hauteur.



CATÉGORIE 3: UTILISATION SUR LE TERRAIN ACCIDENTÉ ET DES SAUTS DE MOINS DE 61 CM

La catégorie 3 identifie les vélos et ses composants à utiliser dans les conditions mentionnées dans les catégories 1 et 2 ainsi que sur des trails accidentés, des terrains rigoureux et non stabilisés qui demandent une technique supérieure de conduite. Les sauts et niveaux à surmonter doivent être de moins de 61 cm de hauteur.



CATÉGORIE 4: UTILISATION SUR LE TERRAIN ACCIDENTÉ ET DES SAUTS DE MOINS DE 122 CM

La catégorie 4 identifie les vélos et ses composants à utiliser dans les conditions mentionnées dans les catégories 1, 2 et 3 ainsi que les terrains très accidentés et partiellement bloqués, avec des pentes plus raides et les vitesses plus élevées qui y sont associés. Les sauts réguliers et modérés réalisés par des cyclistes expérimentés ne représentent pas de problèmes pour ces vélos. Cependant, une utilisation régulière et permanente des vélos sur les pistes de la North Shore et dans les bikeparks est à exclure. En raison des charges plus élevées subies par ces vélos, ils doivent être vérifiés après chaque sortie afin de détecter d'éventuels dommages. Les vélos à suspension complète et à débattement moyen sont typiques de cette catégorie.



CATÉGORIE 5: CHAMP DE PRATIQUE EXTRÊME (DOWNHILL, FREERIDE, DIRT)

La catégorie 5 identifie les vélos et ses composants à utiliser dans les conditions mentionnées dans les catégories 1, 2, 3 et 4 ainsi que les terrains exigeants, fortement bloqués et à pentes extrêmement raides, qui ne peuvent être maîtrisés que par des cyclistes expérimentés et très bien entraînés. Les grands sauts à très grande vitesse et l'utilisation intensive dans les parcs à vélos ou sur des itinéraires de descente sont typiques de cette catégorie. Après chaque trajet, effectuez impérativement un contrôle intensif de ces vélos pour vérifier qu'ils ne présentent pas de dommages éventuels. En cas de pré-dommages, des contraintes supplémentaires nettement inférieures peuvent également causer une défaillance. Le remplacement régulier des composants de sécurité doit être envisagé. Le port de protections spéciales est expressément recommandé.

4. INTERFACES DU CADRE

AMORTISSEUR VHP12 : Trunion 185x47,5 mm
VHP14 : Trunion 205x57,5 mm
VHP15 : Trunion 205x60 mm
VHP16 : Trunion 205x65 mm
VHP18 : Trunion 225x75 mm
Visserie : 22x8 mm / 22,2x8 mm
Raideur recommandée dans le cas d'amortisseurs à ressort acier :

Raideur	Poids du cycliste
300 livres/pouce	65 kg
325 livres/pouce	70 kg
350 livres/pouce	75 kg
375 livres/pouce	80 kg
400 livres/pouce	85 kg
425 livres/pouce	90 kg
450 livres/pouce	95 kg
475 livres/pouce	100 kg
500 livres/pouce	105 kg
525 livres/pouce	110 kg
550 livres/pouce	115 kg

FOURCHE VHP12 : 130-140 mm de course de suspension
VHP14 : 150-160 mm de course de suspension
VHP15 : 160-170 mm de course de suspension
VHP16 : 160-180 mm de course de suspension
VHP18 : 180-200 mm de course de suspension

TUBE DE DIRECTION ZS 44/56 (110 mm ou 125 mm)

JEU DE DIRECTION ZS44/28,6 | ZS56/40 (pour tube de direction tapered)

FREIN ARRIÈRE IS 2000

**MOYEU DE ROUE
ARRIÈRE** 148 mm (BOOST)

BOÎTIER DE PÉDALIER 73 mm BSA

GUIDE DE CHAÎNE Guide pour galet de renvoi inclus
Adaptateur ISCG 05 disponible séparément

LIGNE DE CHAÎNE 50 - 53, 5 mm (état de livraison 53,5 mm)

TAILLES DE ROUES VHP12/VHP15 : 29" roue avant / 29" roue arrière
VHP14/VHP16 : 29" roue avant et 29" ou 27,5" roue arrière (adaptation via un shockmount spécial)
VHP18 : 29" roue avant / 27,5" roue arrière

SECTION DE PNEU 2,6" (dégagement maximal pour pneu = 81 mm)

TUBE DE SELLE Ø31,6 mm avec guide de câble interne
profondeur d'insertion maximale :
Tube de selle de 400 mm : 240 mm
Tube de selle de 420 mm : 260 mm
Tube de selle de 450 mm : 290 mm
Tube de selle de 480 mm : 320 mm
profondeur d'insertion minimale : 100 mm

BIDON 750 ml maximum (uniquement en combinaison avec un porte-bouteille pour prélèvement latéral)

GALET DE RENVOI 16T N/W

ROULEMENT À BILLES Ø15 / 28 x 7 mm (S6902 LLU MAX)

5. RÉGLAGES

5.1 RÉGLAGE DU SAG

Le SAG est la mesure dans laquelle la suspension s'affaisse sous l'effet du poids propre du conducteur. Tu trouveras ci-dessous les valeurs SAG que nous recommandons :

Modèle	Amortisseur		SAG sur l'amortisseur [mm]	SAG sur l'amortisseur [pourcentage]	Débattement de la roue arrière [mm]
	Cote de montage [mm]	Course de l'amortisseur [mm]			
VHP 12 29	185	47,5	13,5	28%	121
VHP 14 MX	205	57,5	15,5	27%	144
VHP 14 29	205	57,5	15,5	27%	144
VHP 15 29	205	60	16,5	28%	149
VHP 16 29	205	65	18	28%	160
VHP 16 MX	205	65	18	28%	160
VHP 18 MX	225	75	20,5	27%	183
VHP 18 29	225	75	20,5	27%	184

5.2 LONGUEURS DE CHAÎNES

En cas d'utilisation d'un dérailleur SRAM Transmission, la longueur de chaîne nécessaire peut être déterminée via l'application SRAM AXS ou sur <https://axs.sram.com/guides/chain/calculator>. Pour une utilisation avec un dérailleur SRAM Transmission, notre lower chain guide est nécessaire pour tous les modèles, à l'exception du VHP12.

Pour tous les cadres avec boîte de vitesse, nous recommandons l'utilisation d'une chaîne à 11 vitesses avec la longueur suivante :

Modèle Gearbox	Dropout	Longueur de la chaîne (nombre de maillons)
EFFIGEAR (26T/30T)	+0	106
	+10	108
	+20	110
	+20 VHP18 - 29"	110
PINION (26T/26T)	+0	104
	+10	106
	+20	108
	+20 VHP18 - 29"	108

6. MAINTENANCE



DANGER

RISQUE D'ACCIDENT DÙ À UN DÉFAUT OU À UN RETARD DE RÉVISION ET DE MAINTENANCE !

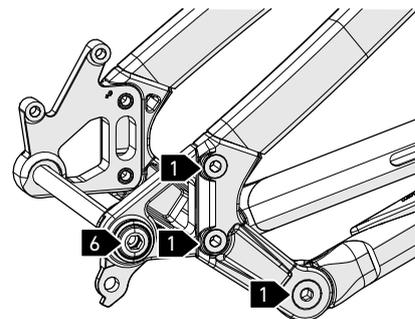
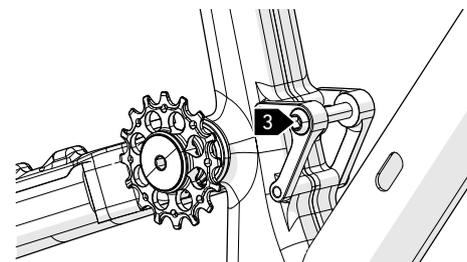
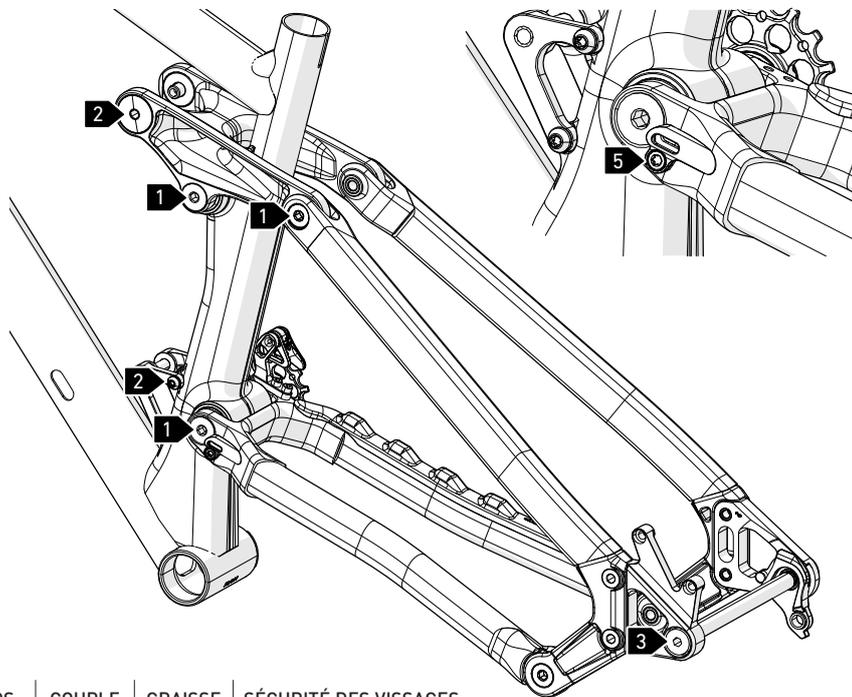
Négliger révision et maintenance peut mener à l'accident par usure ou endommagement des composants.

- Respectez bien les interventions et la fréquence de maintenance et de révision spécifiés dans ce manuel d'utilisation.
- Respectez également la fréquence de maintenance des composants installés.
- Le respect des interventions et intervalles de maintenance et de révision conditionne le maintien du droit de garantie.
- En cas de dommage, le cadre ou les composants concernés ne doivent plus être utilisés.

Seuls une maintenance et un entretien réguliers permettront de garantir le bon fonctionnement de toutes les pièces du vélo. Les opérations de maintenance et d'inspection requises doivent être effectuées par une personne disposant des qualifications nécessaires.

COMPOSANT	OPÉRATION	FRÉQUENCE
Cadre:	Vérifier les couples de serrage des vis. Couples de serrage, voir « 7. Couples de serrage » à la page 10.	après les 100 premiers km puis tous les 200 km
	Inspecter visuellement le cadre, notamment ses soudures, pour vous assurer de l'absence de fissure ou de déformation. En cas de doute, faites appel au service client KAVENZ ou à un mécanicien diplômé deux-roues ! En présence de dommages, le cadre ne doit plus être utilisé. Contactez le service KAVENZ dans les meilleurs délais !	après chaque sortie et en cas de chute
	Cadre avec finition brute : Graissez légèrement les surfaces apparentes en hiver ou en bord de mer.	Selon les besoins
Pinion Gearbox	Changer l'huile	10 000 km
	Vérifier le bon fonctionnement et l'usure des galets de roulement du tendeur de chaîne.	
	Ouvrir le boîtier de commande et nettoyer et graisser le galet de traction, les surfaces de glissement, l'intérieur du boîtier de commande, l'engrenage planétaire, etc.	500 km
	Vérifier la tension de la chaîne	
	Vérifier l'usure des plateaux	
	Vérifier la tension et la souplesse des câbles de commande	
Vérifier tous les raccords vissés (sauf les vis du carter d'engrenage)		
Effigear Gearbox	Changer l'huile	après les 500 premiers km ensuite chaque année
Composants	Les opérations et la fréquence de maintenance des différents composants doivent être effectuées conformément aux spécifications des fabricants !	

7. COUPLES DE SERRAGE



POS.	COUPLE	GRAISSE	SÉCURITÉ DES VISSAGES
1	24 Nm	non	Loctite 241 / 243
2	12 Nm	non	Loctite 241 / 243
3	10 Nm	oui	non
4	8 Nm	oui	non
5	2 - 3 Nm	oui	non
6	25 Nm	non	non

Toute la visserie doit être serrée avec une clé dynamométrique appropriée. Si vous l'utilisez correctement, vous évitez de forcer les vis au risque de les casser.

Pour les couples de serrage des boîtes de vitesses, respectez les indications du fabricant respectif.



Vous trouverez plus d'informations sur le setup et le montage des accessoires sur le site web de Kavenz.

Cliquez sur le QR-code ou scannez le code sur votre smartphone.

RÉDACTION TECHNIQUE :



DES QUESTIONS ?

77designz UG (haftungbeschränkt)

Harkortstraße 6

48163 Münster

Allemagne

E-mail : hey@kavenz.com

Téléphone: +49 251 93139859

www.kavenz.com